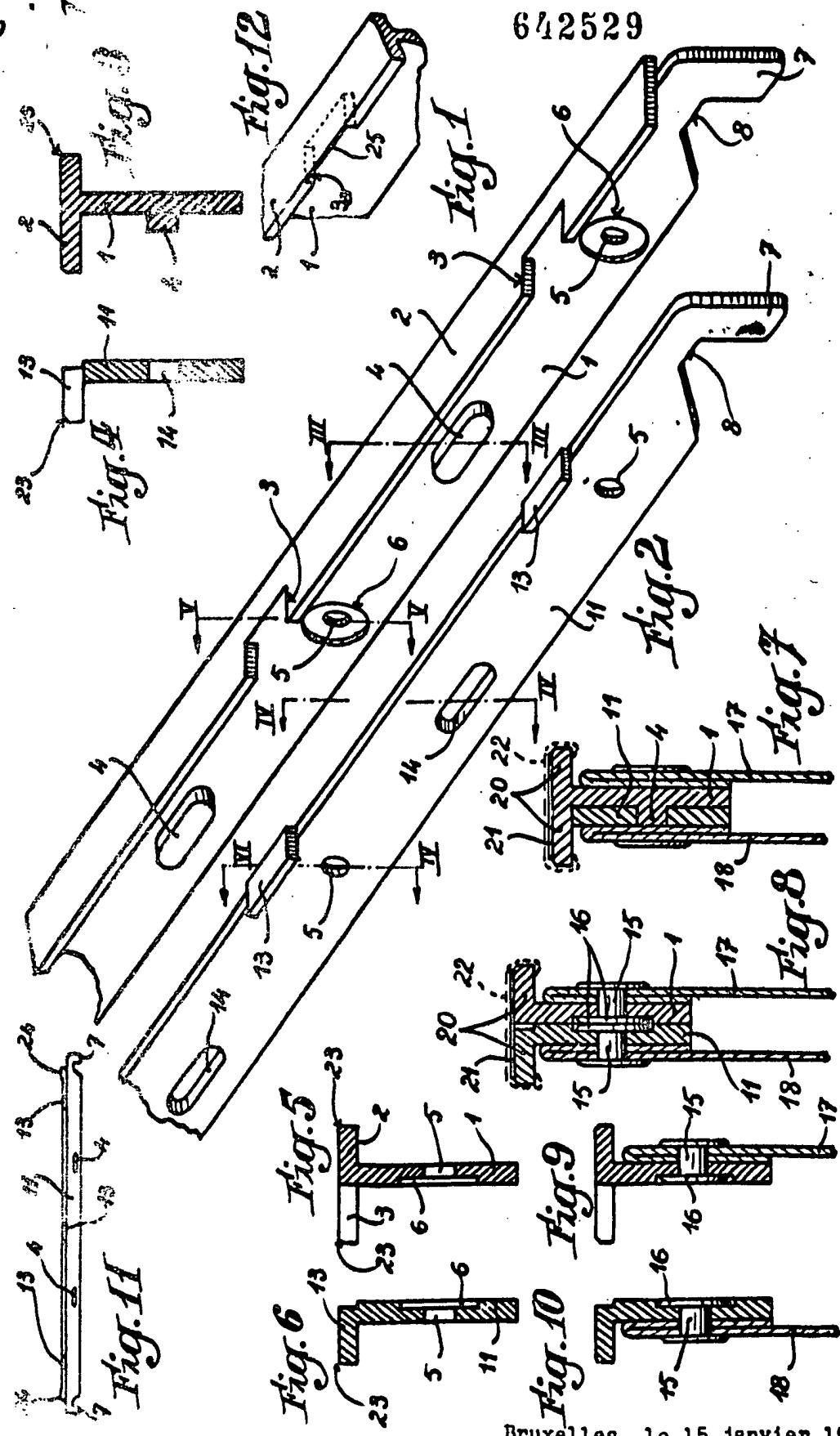


~~129~~
6.2
312/184

Société Anonyme : SOCIETE LYONNAISE DE CLASSEMENT.

1964

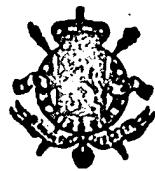


Bruxelles, le 15 janvier 1964,
P.Pon. Société Anonyme: SOCIETE
LYONNAISE DE CLASSEMENT,
Pr. Office PARETTE (Fred. Maes).

BEST AVAILABLE COPY

ROYAUME DE BELGIQUE 642529

N° 642.529



Classification Internationale :	B 42 f.
Brevet mis en lecture le :	
- 4 - 5 - 1964	

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
ET DE L'ÉNERGIE

BREVET D'INVENTION

Le Ministre des Affaires Economiques et de l'Energie,

BELGIUM
DIV. 330

Vu la loi du 24 mai 1834 sur les brevets d'invention;

129

Vu la Convention d'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle;

Vu le procès-verbal dressé le 15 janvier 1964 à 15 h 15

au greffe du Gouvernement provincial du Brabant;

ARRÊTE :

Article 1. — Il est délivré à la Société Anonyme : SOCIETE LYONNAISE
DE CLASSEMENT,

97, rue de la Pagère, Bron (Rhône) France,
repr. par l'Office Parette (Fred. Mass) à Bruxelles,

un brevet d'invention pour : Perfectionnements aux dossiers de classe-
ment et analogues,

qu'elle déclare avoir fait l'objet d'une demande de brevet
déposée en France le 1er février 1963.

Article 2. — Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et
périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit
de l'exacuitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention
(mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui
de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 31 janvier 1964,

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE :
Le Directeur Général,

J. HAMELS

642529

B R E V E T D ' I N V E N T I O N

"PERFECTIONNEMENTS AUX DOSSIERS DE CLASSEMENT ET ANALOGUES"

Société Anonyme : "SOCIETE LYONNAISE DE CLASSEMENT"

Priorité : FRANCE - 1er février 1963 - n° PV Rhône 43 283.

La présente invention est relative à des perfectionnements apportés aux dispositifs de classement comportant des dossiers suspendus ou hamacs et elle vise plus particulièrement à réaliser entre les hamacs un mode de liaison amovible.

L'invention a principalement pour but de munir les hamacs de barrettes d'armature susceptibles d'assurer simultanément leur support et leur liaison avec d'autres hamacs adjacents sur lesquels on peut à volonté les réunir de façon amovible.

Les dossiers de classement selon l'invention sont munis à la partie supérieure de leurs deux pans d'une barrette transversale,

89.

l'une de ces deux barrettes étant constituée suivant un profil en T dont l'aile verticale comporte latéralement des moyens d'encliquetage saillants, tandis que celle des deux ailes supérieures qui se trouve du même côté que ces moyens d'encliquetage présente plusieurs échancrures réparties sur sa longueur, l'autre barrette étant constituée par une aile verticale analogue à la précédente et percée d'ouvertures correspondant auxdits moyens d'encliquetage et par des plaquettes qui la surmontent transversalement et dont chacune correspond à l'une des échancrures précédentes. Chacune des deux barrettes comporte en outre préférablement des orifices permettant de la rivet sur le pan correspondant du hamac, ainsi que des crochets d'extrémités destinés à assurer la suspension du dit hamac sur les rails ou analogues d'un meuble de classement.

Le dessin annexé, donné à titre d'exemple, permettra de mieux comprendre l'invention, les caractéristiques qu'elle présente et les avantages qu'elle est susceptible de procurer :

Fig. 1 est une vue partielle en perspective par dessous d'une première barrette d'armature suivant l'invention.

Fig. 2 est une vue en perspective correspondante d'une deuxième barrette du type destiné à coopérer avec la précédente.

Fig. 3 est une vue en coupe suivant III-III (fig. 1) de la première barrette.

Fig. 4 est une vue en coupe suivant IV-IV (fig. 2) de la deuxième barrette.

Fig. 5 est une vue en coupe suivant V-V (fig. 1) de la première barrette.

Fig. 6 est une vue en coupe suivant VI-VI (fig. 2) de la deuxième barrette.

Fig. 7 est une vue partielle en coupe correspondant à fig. 3 et 4, cette vue montrant deux hamacs adjacents reliés l'un

à l'autre.

à l'autre.

Fig. 8 est une vue en coupe partielle analogue correspondant à fig. 5 et 6.

Fig. 9 et 10 représentent séparément les deux hémis 5 suivant fig. 8.

Fig. 11 est une vue en élévation représentant schématiquement deux barrettes selon l'invention assemblées l'une à l'autre.

Fig. 12 est une vue partielle correspondant à fig. 1 10 montrant une variante de réalisation d'une barrette d'armature suivant l'invention.

Les barrettes de suspension représentées en fig. 1 à 12 sont préféablement réalisées chacune d'une seule pièce en matière plastique.

La première barrette représentée en fig. 1, 3 et 5 est réalisée suivant un profil en T comportant une aile verticale 1 surmontée d'une tablette transversale 2. Sur l'une de ses moitiés correspondant à l'une des ailes du T, cette tablette 2 est munie d'échancrures rectangulaires 3 réparties sur sa longueur. Chaque échancrure 3 s'étend jusqu'à l'aile verticale 1 qui présente sur sa face correspondante des tétons d'encliquetage saillants 4 de forme ovale. Les échancrures 3 et les tétons 4 sont répartis en quinconce sur la longueur de cette première barrette.

L'aile 1 est encore munie d'ouvertures circulaires 5 qui la traversent en alternant avec les tétons 4 et qui débouchent du même côté que ces derniers dans des dépressions circulaires 6 qui leur sont concentriques.

Enfin l'aile 1 se termine à chaque extrémité par un crochet 7 dont le profil intérieur est délimité par une échancrure 8.

La deuxième barrette représentée en fig. 2, 4 et 6 comporte

g.

principalement une aile verticale 11 surmontée par des plaquettes transversales 13 dépassant d'un seul côté. L'aile 11 est tout-à-fait analogue à l'aile 1 de la première barrette en ce sens qu'elle comporte également des crochets d'extrémité 7 et des ouvertures circulaires 3 débouchant dans des dépressions concentriques 6, à la seule exception près que les tétons d'encliquetage 4 y sont remplacés par des lumières ovales 14 de dimensions correspondantes. Chaque plaquette rectangulaire 13 est réalisée suivant les mêmes dimensions que les échancrures 3 de la première barrette.

Ces deux barrettes sont conformées de telle façon que lorsqu'on applique leurs deux ailes 1 et 11 l'une contre l'autre, les plaquettes 13 de l'une viennent combler exactement les échancrures 3 de l'autre, tandis que les tétons 4 de la première se trouvent encliquetés dans les lumières 14 de la deuxième, chaque ouverture 5 de l'une étant alors préférablement en face d'une ouverture 5 de l'autre, les deux dépressions 6 correspondantes se trouvant en vis-à-vis. Les deux barrettes ainsi assemblées se présentent désormais comme une pièce en T unique dont les ailes supérieures sont continues et dont l'aile verticale, d'épaisseur double, n'est plus traversée que par des ouvertures 5 et comporte à chacune de ses extrémités un crochet de suspension 7.

Le fonctionnement est le suivant :

Chacun des hamacs de classement est muni le long du bord supérieur de ses deux pans respectivement d'une barrette du premier type tel que décrit en fig. 1, 3, 5 et d'une barrette du deuxième type tel que décrit en fig. 2, 4, 6. Chacune de ces barrettes est rivée à l'extérieur du pan correspondant contre lequel elle porte par son aile 1 ou 11, les dépressions 6 étant tournées vers l'extérieur du hamac. De cette façon les têtes 16 des rivets 15 (fig. 8, 9, 10) se trouvent situées à l'intérieur des dépressions

g.

6 et viennent affleurer la face correspondante de l'aile 1 ou 11 sans en dépasser.

On a supposé en fig. 7 que l'aile 1 d'une barrette du premier type équipait le pan 17 d'un hamac tandis que l'aile 11 d'une barrette du second type était fixée au pan adjacent 18 d'un hamac voisin. Les deux pans 17 et 18 se présentant isolément comme montré en fig. 9 et 10, on comprend qu'il suffise d'encliqueter l'une sur l'autre à la manière ci-dessus décrite les deux barrettes qui les équipent pour les réunir en une pièce en T unique dont les ailes supérieures 20 sont continues (fig. 7 et 8). On peut alors utiliser ces ailes 20 à la manière d'un pupitre en y disposant par exemple une bande de lecture 21 que l'on recouvre d'une gaine transparente 22. Cette dernière peut être suivant les cas enfilée longitudinalement sur les ailes 20 à partir d'une de leurs extrémités, ou bien y être au contraire placée par encliquetage transversel. Dans ce dernier cas, l'opération d'encliquetage s'accompagne d'une déformation transversale de la gaine 22 et elle est facilitée par des chanfreins latéraux 23 (fig. 3, 4, 5, 6) prévus à cet effet sur les éléments constitutifs des ailes 20. La gaine 22 comporte préférablement des rebords d'anrage légèrement rabattus vers sa face antérieure de manière à améliorer la tenue de ladite gaine (fig. 7 et 8) sur les barrettes.

Ces dernières peuvent être éventuellement munies de butées d'arrêt 24 (fig. 11) disposées sur la tablette 2 de manière à positionner longitudinalement la bande de lecture 21 et/ou la gaine transparente 22 qui la recouvre et qui assure en quelque sorte le verrouillage des deux pans 17 et 18 réunis par des barrettes suivant l'invention (fig. 7 et 8).

Suivant la variante représentée en fig. 12, chaque échancreure 3 de la tablette 2 précédente (fig. 1) a été remplacée par une

g.

creuseure 3_a de même contour surmontée par un voile 25. Ce dernier assure la continuité de la face supérieure visible de la tablette 2. L'épaisseur des plaquettes 13 correspondantes est alors diminuée en conséquence, c'est-à-dire d'une quantité égale à l'épaisseur des voiles 25 ; de manière à permettre, comme on l'a précédemment décrit, l'encliquetage des deux barrettes d'armature.

En particulier on ne sortirait pas du cadre de l'invention en modifiant la forme, le nombre et/ou la disposition des moyens d'encliquetage 4, 14 et/ou des moyens de positionnement 3, 13. On pourrait encore indifféremment réaliser les barrettes en un matériau quelconque, métallique ou non.

R E V E N D I C A T I O N S

1 - Dossiers de classement suspendus ou hamaç munis à la partie supérieure de leurs deux pans d'une barrette transversale et caractérisés en ce que l'une de ces deux barrettes est constituée suivant un profil en T dont l'aile verticale comporte latéralement des moyens d'encliquetage saillants tandis que celle des deux ailes supérieures qui se trouve du même côté que ces moyens d'encliquetage présente plusieurs échancrures réparties sur sa longueur, l'autre barrette étant constituée par une aile verticale analogue à la précédente et percée d'ouvertures correspondant auxdits moyens d'encliquetage et par des plaquettes qui la surmontent transversalement et dont chacune correspond à l'une des échancrures précédentes.

2 - Dossiers de classement suspendus suivant la revendication 1, caractérisés en ce que les barrettes comportent des orifices permettant de les rivet sur les pans des hamaçs.

3 - Dossiers de classement suspendus suivant la revendication 1, caractérisés en ce que chaque barrette comporte des crochets

ch.

d'extrémités.

- 4 - Dossiers de classement suspendus suivant la revendication 1, caractérisés en ce que chaque échancreure de la première barrette est surmontée d'un voile assurant la continuité de la face supérieure de la tablette correspondante.

Bruxelles, le 15 janvier 1964,
P.Pon. Société Anonyme : SOCIETE
LYONNAISE DE CLASSEMENT,
Pr. Office PARETTE (Fred. Maes).



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER: _____**

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.